



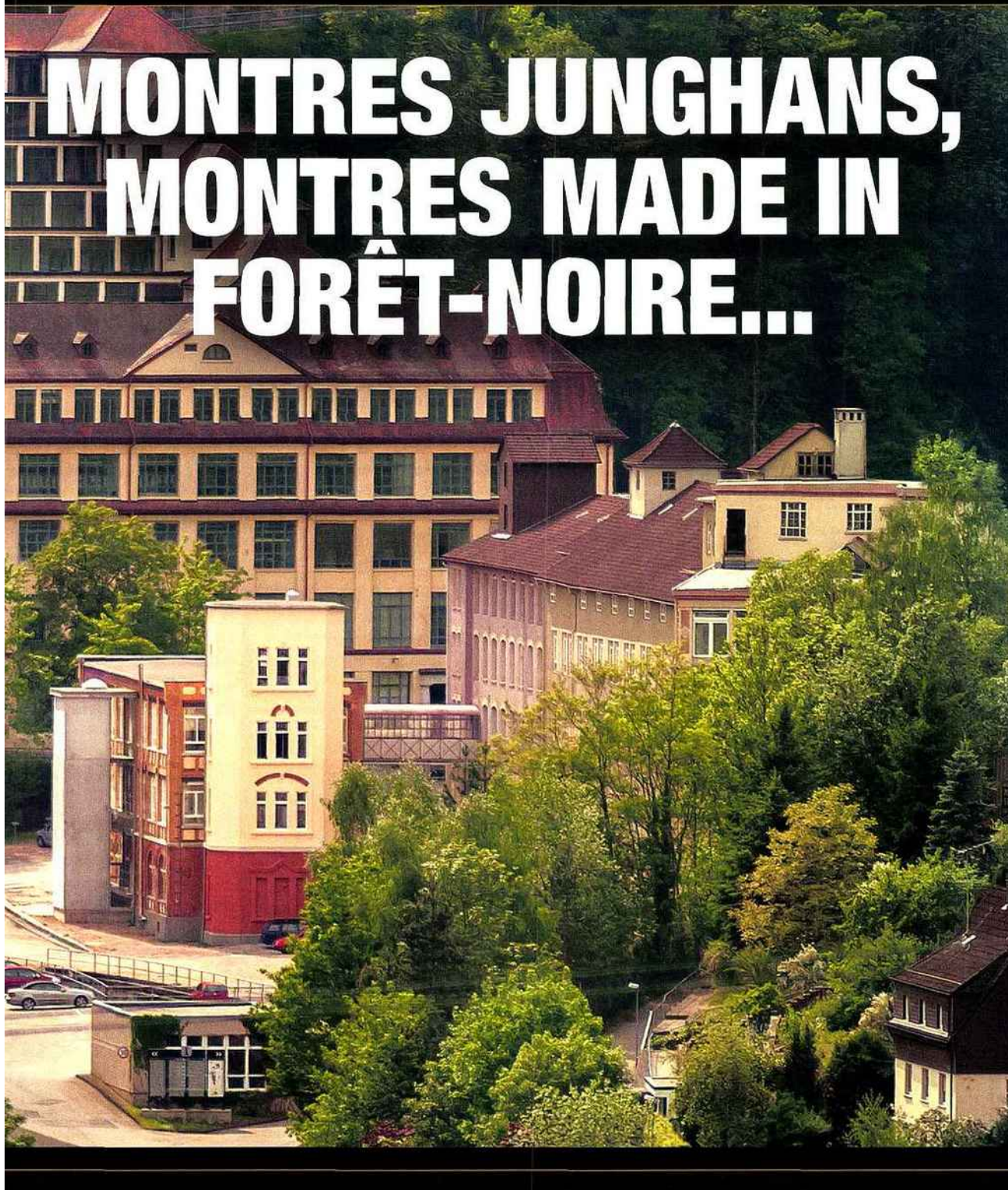
PASSION





Chez *Rétro Passion*, nous aimons les passionnés et les belles choses. Il y a peu, nous avons été invités en Forêt-Noire par la marque *Junghans* pour découvrir leur savoir-faire plus que centenaire et leur nouvelle collection issue de l'histoire automobile. Retour sur une famille de passionnés de montres, mais aussi de voitures anciennes.

MONTRES JUNGHANS, MONTRES MADE IN FORÊT-NOIRE...





Texte et photos Jack Stouvenin – www.jackfaitunblogauto.fr

L'entreprise Junghans a été fondée en 1861. Erhard Junghans créa cette firme avec son beau-frère, Jakob Zeller-Tobler à Schramberg, une petite bourgade de la Forêt-Noire. Elle fut d'abord spécialisée dans la fabrication de pièces d'horlogerie. La précision du travail de Junghans devint rapidement synonyme d'une excellente qualité de fabrication. En 1866, les premières pendules de la marque furent conçues et fabriquées le site de Schramberg. L'étoile à 8 branches, le logo de la marque toujours d'actualité aujourd'hui, a été déposé en 1890.

RAPIDEMENT, JUNGHANS DEVIENT SYNONYME D'EXCELLENCE

Dès la fin du 19^{ème} siècle, de nombreux brevets et procédés furent élaborés, assurant à Junghans des avantages décisifs en termes de qualité et de fabrication. Peu à peu, les réveils et pendules Junghans devinrent synonymes de produits allemands d'excellente qualité et à prix raisonnables dans le monde entier. La

réussite économique est au rendez-vous. En 1903, la vision et les concepts manufacturés d'Erhard sont une réalité : Junghans devient la plus importante manufacture horlogère au monde. Plus de 3 000 employés produisaient plus de 3 millions de pendules par an. Et bien sûr, une extension des locaux devint rapidement nécessaire sur le site de production. Ce qui a démarré en 1861 à Schramberg avec la fondation de l'entreprise est rapidement devenu l'une des *Success-Stories* les plus fascinantes de l'horlogerie allemande. Le Sud-Ouest de l'Allemagne – en particulier la Forêt Noire – est depuis toujours le berceau des créateurs et des inventeurs. De nombreuses entreprises de l'industrie de la mécanique de précision, qui font aujourd'hui figure de références, y trouvent leurs origines. Une longue tradition, dans laquelle des visionnaires avec des idées novatrices ont apporté de grands

bouleversements technologiques. L'artisanat allemand de l'horlogerie traditionnelle a donc ses racines dans cette région tout comme l'industrie en expansion qui en découle et qui fixe aujourd'hui les standards internationaux. Il y a quelques années, le rachat de la manufacture par la dynamique Famille Steim a

LA FORMIDABLE DESTINÉE INDUSTRIELLE DE JUNGHANS EST INTIMEMENT LIÉE À LA RÉGION DE SCHRAMBERG.

donné un nouvel élan à la marque et l'entreprise rayonne de nouveau. L'esprit d'innovation et la recherche permanente de la précision, jusque dans les moindres détails, déterminent la réflexion et l'action de tout le personnel de Junghans. L'ensemble de ces processus garantis ainsi le maintien du savoir-faire sur le site de Schramberg. Les idées, les innovations et le design ont une longue tradition. Avant qu'une montre Junghans n'entame son chemin vers le poignet de son propriétaire, des études de marché sont réalisées au sein même de l'entreprise, afin d'analyser les nouvelles



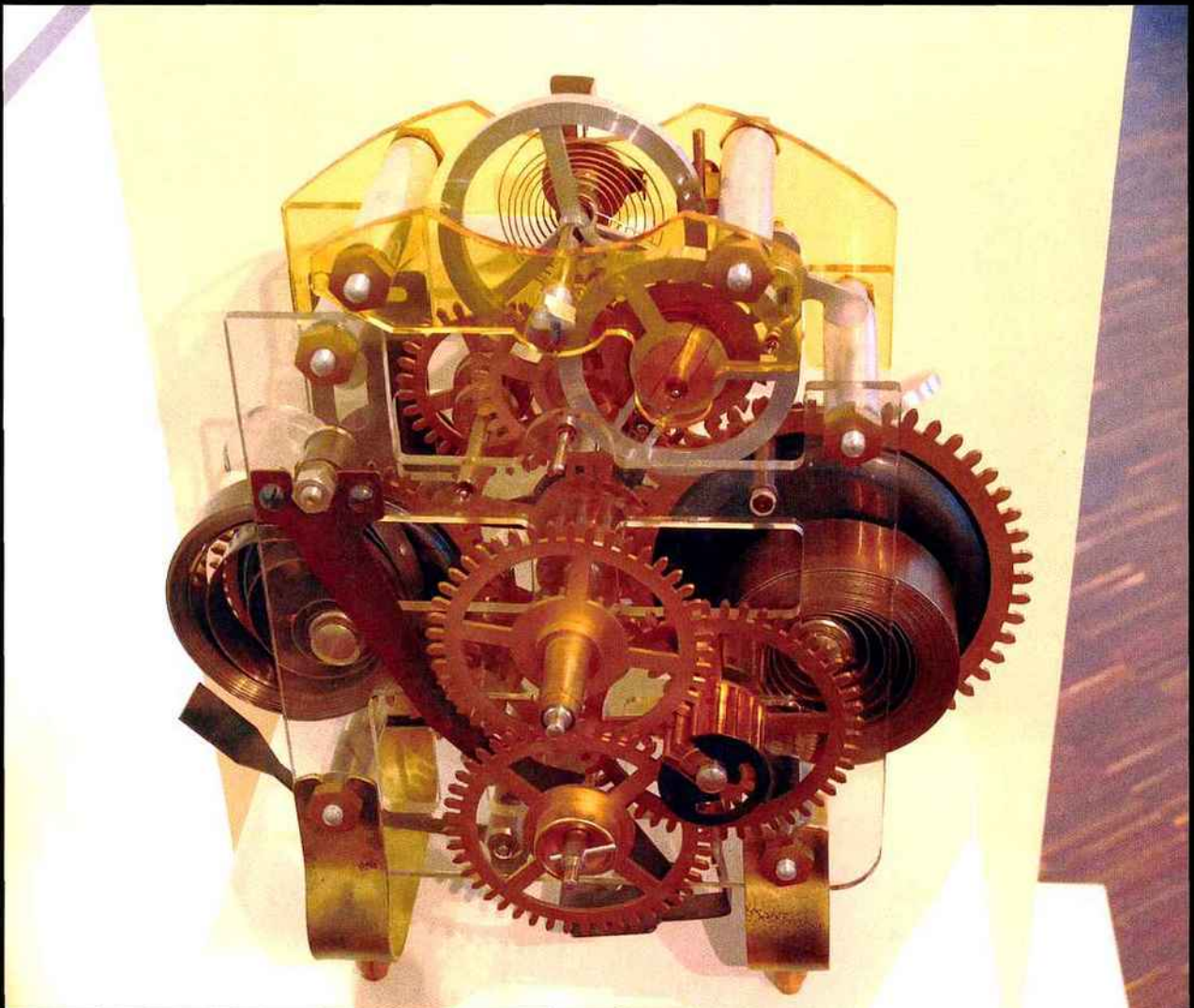


Chaque année, des dizaines de prototypes sont mis au point dans les ateliers, après un énorme travail préalable de recherche et de créativité.



LA COLLECTION STEIM

Il y a plus de 30 ans, la famille Steim a acquis une Ford Model A de 1928 et marque ainsi le début d'une très longue liste de véhicules acquis. Peu à peu, de nombreux modèles de différents constructeurs automobiles sont trouvés aux quatre coins du monde. La collection privée d'environ 110 véhicules uniques offre un aperçu passionnant de l'histoire de l'automobile internationale. Parmi les nombreuses raretés, nous pouvons trouver une Maybach Zeppelin de 1932, une De Dion de 1902 et un Ford N Runabout de 1907, la Mercedes 300 de l'ancien président allemand Heinrich Luebke et une Mercedes 500K Cabriolet C de 1935. Hannes Steim, fils de l'entrepreneur et passionné de voitures classiques, a élargi la collection à d'autres pépites. Encore une belle histoire de famille comme nous les aimons.



*Dès 1861 les premières horloges firent rapidement la renommée de la marque.
Un héritage mécanique originel fièrement exposé au milieu du musée.*



Parmi les diverses collections du musée, la marque expose également des horloges automobiles et des compteurs.

tendances et leur faisabilité. Ce processus créatif est la base de chacune des montres Junghans. Et cela depuis plus de 150 ans. Les différentes technologies telles que le radio-pilotage, la mécanique ou la technologie quartz requièrent des outils de précision qui sont parfois uniques et inventées sur place. La production n'est lancée que lorsque tous les composants nécessaires ont passé avec succès le contrôle de qualité et ont été validés. Après le montage du cadran, la pose des aiguilles et l'emboîtement, la montre passe une première série de tests techniques. Par exemple, une montre radio-pilotée

**LA CRÉATION ET LA FABRICATION
DE L'ENSEMBLE DES PRODUITS
JUNGHANS SONT 100% MADE IN
FORÊT NOIRE.**

subira un test de sensibilité de réception du signal horaire pour les différentes fréquences, réalisé dans un tunnel de mesure propre à la marque. L'assemblage d'une Junghans mécanique est confié à un artisan horloger unique ou à une équipe restreinte, qui lui consacre toute son attention. Le responsable d'équipe suit chacune des montres qui lui sont confiées, depuis les premiers gestes jusqu'au réglage final de la réserve de marche et au contrôle de l'étanchéité. Que ce soit le cadran, le mécanisme ou le bracelet, tout ce qui est relatif à la fabrication et à l'assemblage est aussi passé au banc

d'essai. Ainsi, il n'y a aucune sous-traitance. Une montre Junghans n'est donc pas seulement « Made in Germany », elle est également marquée par le site de Schramberg. Pour son 150^{ème} anniversaire, Junghans a inauguré en 2011 son propre musée. Un voyage au cœur de l'histoire de cette maison, découvrant les premières horloges, les montres à gousset, le matériel de chronométrage olympique. Des pièces rares issues de l'entreprise comme de collections privées et racontent aux visiteurs l'histoire de cette vénérable maison, sauvée de la disparition par un industriel amoureux de sa région. Nous leur souhaitons donc une nouvelle décennie de réussite et de passion. ♦